

Process for producing hollow mouldings from foam

Patent number: DE3712973
Publication date: 1988-11-03
Inventor: LINDER ROLF (DE)
Applicant: LINDER JUNKERWERK (DE)
Classification:
- International: **B29C49/00; B29C49/64; B29C49/00; B29C49/64;**
(IPC1-7): B29C49/02; B29C67/20; B29K23/00
- european: B29C49/00B; B29C49/64
Application number: DE19873712973 19870416
Priority number(s): DE19873712973 19870416

Report a data error here

Abstract of **DE3712973**

The invention relates to a process for producing hollow mouldings from foam by inflating approximately tubular preforms which, if appropriate, are foamed during inflation and, if appropriate, may be crosslinked before, during or after inflation.

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

12 **Offenlegungsschrift**
11 **DE 3725147 A1**

61 Int. Cl. 4:
F24F 7/04
B 60 H 1/00
F 16 L 55/02
E 04 F 17/00

21 Aktenzeichen: P 37 25 147.3
22 Anmeldetag: 29. 7. 87
43 Offenlegungstag: 9. 2. 89

DE 3725147 A1

71 Anmelder:

Bayerische Motoren Werke AG, 8000 München, DE;
Rehau AG + Co, 8673 Rehau, DE

72 Erfinder:

Altmann, Otto, Dipl.-Ing., 8011 Kirchseeon, DE;
Siegemund, Eckard, Dr.-Ing.; Höppler, Robert,
Dr.-Ing., 8000 München, DE; Weinberg, Ekkehard,
Dr.-Ing., 8671 Schönwald, DE

66 Für die Beurteilung der Patentfähigkeit
in Betracht zu ziehende Druckschriften:

DE 35 36 379 A1
DE 32 20 023 A1
DE 32 20 022 A1
DE 25 47 274 A1
US 30 00 464
DE-Z: IKZ, H.9, 1973, S.58-65;

64 Schallisolierendes Bauteil

Um den Schallaustritt aus Luftführungskanälen, insbesondere Luftführungskanäle für Heiz- und/oder Klimaanlage für Kraftfahrzeuge, zu senken, wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, die luftführenden Bauteile zweischichtig aufzubauen. Hierbei wird eine dünnere in sich geschlossene äußere Schicht und eine innere Schicht mit Schaumstruktur vorgeschlagen. Beide Schichten werden vorzugsweise durch Coextrusion hergestellt und bestehen aus gleichem Material, wobei die Schaumstruktur durch Zusatz von Treibmittel erzielt wird. Mit derartigen Luftführungskanälen kann der Schallpegel spektral um bis zu 5 dB gegenüber der Verwendung ungeschäumter Luftführungskanäle gesenkt werden.

DE 3725147 A1

Sound-insulating component

Veröffentlichungsnr. (Sek.) DE3725147
Veröffentlichungsdatum : 1989-02-09
Erfinder : ALTMANN OTTO DIPL ING [DE]; SIEGEMUND ECKARD DR ING [DE];
HOEPPLER ROBERT DR ING [DE]; WEINBERG EKKEHARD DR ING
[DE]
Anmelder : BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE];; REHAU AG & CO [DE]
Veröffentlichungsnummer : ☐ DE3725147
Aktenzeichen:
(EPIDOS-INPADOC-normiert) DE19873725147 19870729
Prioritätsaktenzeichen:
(EPIDOS-INPADOC-normiert) DE19873725147 19870729
Klassifikationssymbol (IPC) : B60H1/00; F24F7/04; E04F17/00; F16L55/02
Klassifikationssymbol (EC) : B60H1/00S, E04F17/04, F16L55/033Q, F24F13/24
Korrespondierende
Patentschriften

Bibliographische Daten

To reduce the sound-emission from air ducts, in particular air ducts for heating and/or air-conditioning systems for motor vehicles, it is proposed according to the invention to construct the air-carrying components in two layers. In this arrangement, a thinner, continuous outer layer and an inner layer with foam structure are proposed. Both layers are preferably produced by coextrusion and consist of the same material, the foam structure being obtained by the addition of blowing agent. By means of air ducts of this kind, the noise level can be reduced spectrally by up to 5 dB compared with the use of non-foamed air ducts.

Daten aus der **esp@cenet** Datenbank - - I2